

吸出された道路護岸の緊急対策工（ハイドロクリートの充填）

施工断面図

日本海上工事株式会社

工 事 名； 指宿地区維持補修工事

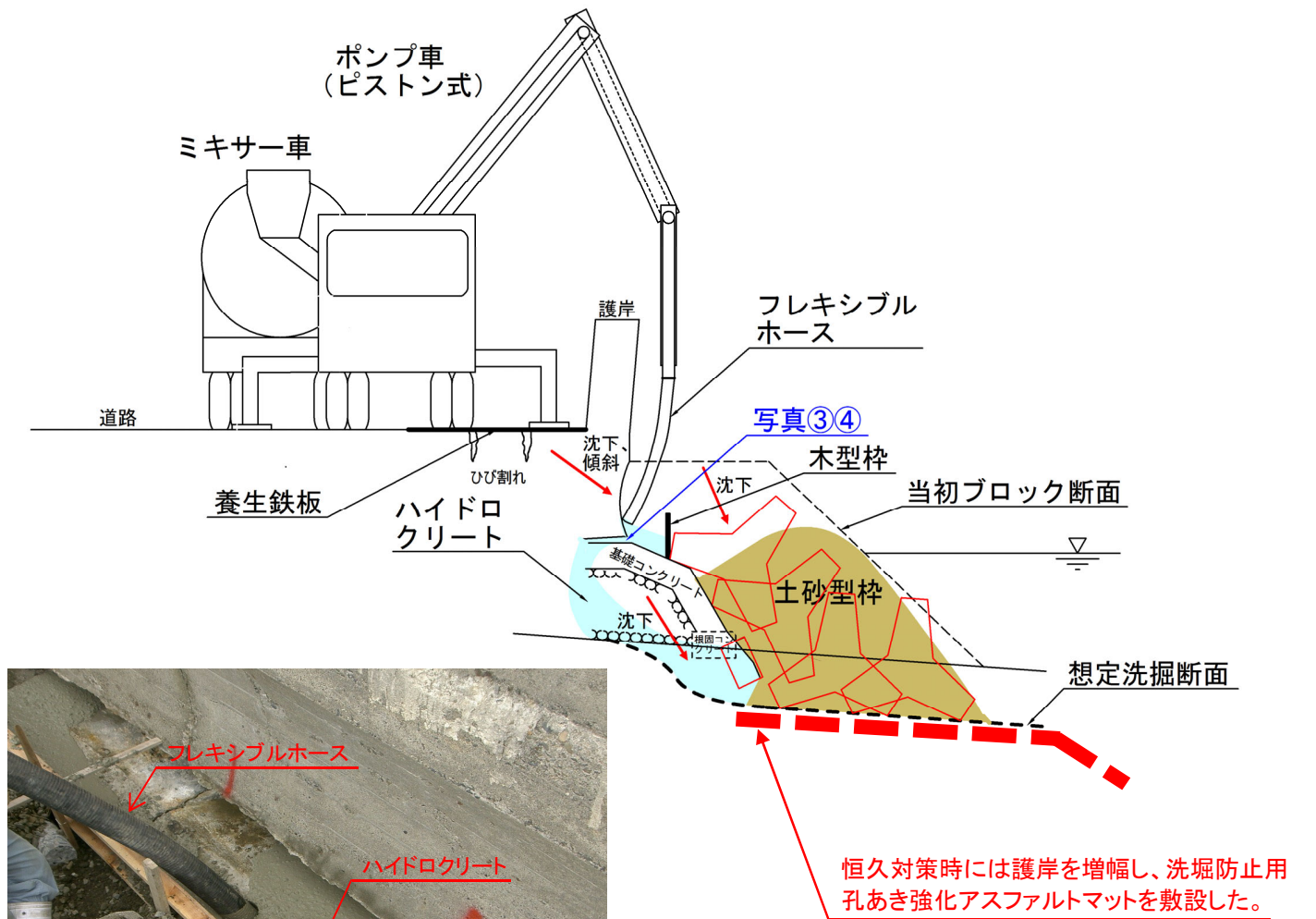
企 業 者； 国土交通省九州地方整備局
鹿児島国道事務所指宿維持出張所

施工年度； 平成22年度

施工数量； $V=20\text{m}^3$

概 要； 主要幹線国道226号（指宿～鹿児島間）の護岸が長期の波浪により吸出され、道路下部に空洞が発生した。

特 長； 護岸は沖側に傾斜が進行中であること、台風（1014号）が接近中であることを考慮すると、消波ブロックを撤去して型枠設置をする時間的余裕が全くない。そこで、骨材を型枠として使用することで型枠設置からコンクリート打設まで、1日間で施工できた事が大きな特長である。



③打設状況(2)



①型枠用土砂投入



②打設状況(1)



④空洞部流動状況



⑤打設完了