

常陸那珂港区次期廃棄物処分場（鋼板セル護岸）

P-1



1. 工事名：茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区廃棄物埋立護岸築造工事【(その1)(その2)(その3)(縮切部)】

2. 発注者：国土交通省 関東地方整備局
鹿島港湾・空港整備事務所

3. 工期：平成29年7月～令和元年10月

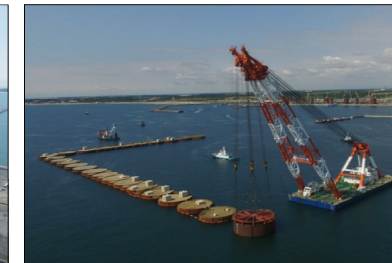
4. 工事内容：鋼板セル護岸において、鋼板セル根固め部の敷石（基礎捨石）に漏洩防止シートを設置後、水中不分離性コンクリートを鋼板セルの滑動防止および不陸整正の目的より、1.0m厚さで打設する。中間層は遮水を目的として不透水性材料であるアスファルトマスチックを1.0mの厚さを確保するように打設する。さらに上層にはアスファルトマスチック固結後、埋立柱投入による短期的衝撃荷重の緩和および長期的変動荷重からの養生目的で水中不分離性コンクリートを1.0m厚さで打ち上げる。処分場側と海側を同一の構造とすることにより、2重遮水（フェイルセーフ）構造としている。



常陸那珂港区次期廃棄物処分場



処分場完成



鋼板セル据付け状況

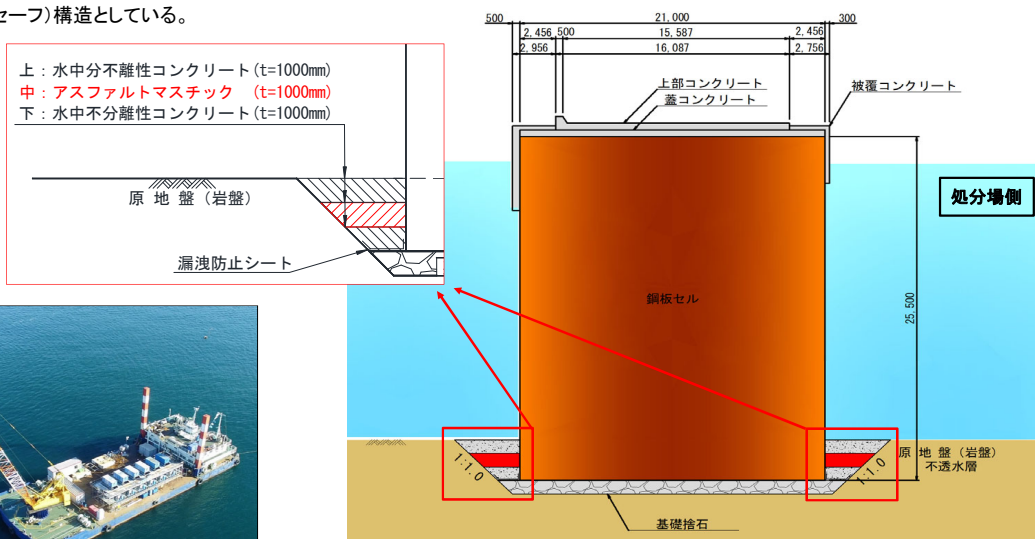
5. 施工数量：

工区	元請	工種	仕様・寸法	As量	数量 NET m3
国-護岸築造(その1)	五洋JV	アスファルトマスチック	t=1000	20%	4,349
国-護岸築造(その2)	東洋JV				4,978
国-護岸築造(その3)	東亜JV				4,796
国-護岸築造(縮切部)					1,174
合計					15,297

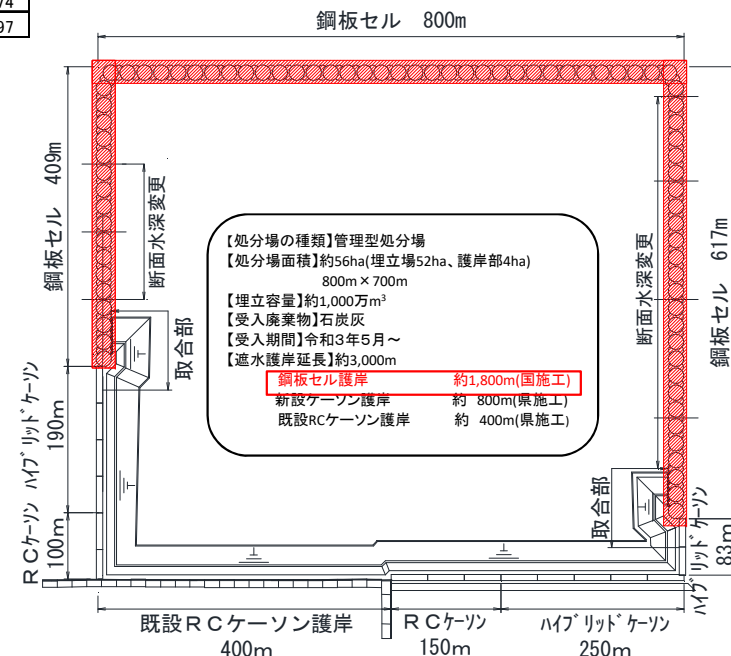
6. 配合：

材料名	アスファルト	石粉	砂
配合率(%)	20.0	30.0	50.0

標準断面図（鋼板セル）



アスファルトマスチック打設状況



常陸那珂物処分場全体平面図